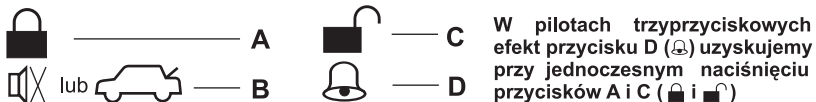


# Instrukcja obsługi autoalarmu C - 1

## Oznaczenia przycisków na pilocie



### Włączenie alarmu:

Nacisnąć przycisk A na ok. 0,5 sek.  
Syrena "piknie" raz, kierunkowskazy załączą się na 1 sek., drzwi zostaną zablokowane (jeżeli zamek centralny jest podłączony do alarmu), zapali się dioda sygnalizacyjna i zaczną pulsować po 15 lub 40 sek. (w zależności od zaprogramowanych funkcji).  
UWAGA! Naciśnięcie przycisku A pilota powyżej 3 sekund wywoła funkcję "PANIC".

### Wyłączenie alarmu:

Nacisnąć przycisk A na około 0,5 sekundy lub przycisk C (pilota 3 lub 4 przyciskowy). Syrena "piknie" 2 razy, kierunkowskazy migną 2 razy, drzwi zostaną odblokowane i zgaśnie dioda sygnalizacyjna.

### Ochrona pojazdu w czasie czuwania systemu:

Otwarcie dowolnych drzwi, maski silnika, klapy bagażnika włączenie stacyjki lub zadziałanie czujnika dodatkowego podłączonego do linii alarmowej - spowoduje wywołanie alarmu. Alarm trwa 30 sekund, sygnalizowany jest syreną i cyklicznym pulsowaniem kierunkowskazów.  
Alarm wywołany z linii czujnika prealarmowego sygnalizowany jest 4 "piknięciami" syreny w ciągu 1,5 sekundy. Po zakończeniu cyklu alarmowania system przechodzi w fazę czuwania. Po 5 cyklach alarmowych wywołanych z jednej linii - alarm potraktuje linię jako uszkodzoną i nastąpi jej odłączenie aż do ponownego włączenia alarmu pilotem.

### Wyłączenie linii uszkodzonej:

Jeżeli jakaś z linii dozorowanych jest uszkodzona to można ją jednorazowo wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku A i B równocześnie. Wyłączenie linii jest możliwe tylko gdy system jest w trakcie alarmowania.

### Włączenie i wyłączenie czujników dodatkowych (np. udar. ultradźwięk, ...)

Po włączeniu systemu nacisnąć przycisk B pilota (0,5 sek.) - nastąpi włączenie czujników a syrena potwierdzi to 2 "piknięciami". Ponowne aktywowanie czujników nastąpi po naciśnięciu przycisku B (0,5 sek.) - syrena potwierdzi to 1 "piknięciem". Po wyłączeniu i włączeniu systemu czujniki będą zawsze aktywne.

### Ciche włączenie i wyłączenie alarmu (bez potwierdzenia syrenką):

Ustawienie tej funkcji odbywa się przy wyłączonym systemie. Równocześnie należy przycisnąć przycisk A i B lub C i B (pilota 3 lub 4 przyciskowy). Zaprogramowanie funkcji zostanie potwierdzone dwoma mignięciami kierunkowskazów. Powrót do załączania na głośno programuje się analogicznie i zostanie on potwierdzony dwoma piknięciami syreny.

### Powrót do czuwania - funkcja programowalna:

Jeżeli po wyłączeniu alarmu pilotem nie otworzymy drzwi nastąpi ponowne uzbrojenie systemu po 25 sekundach, zamknięty zostanie również centralny zamek.

### Sterowanie zamkiem centralnym:

Przy wyłączonym alarmie jest możliwe sterowanie samym zamkiem centralnym (zarówno przy wyłączonej jak i włączonej stacyjce), przez naciśnięcie przycisku B pilota.  
SAVE LOCK - automatyka sterowania zamkiem centralnym w czasie jazdy - funkcja programowalna. Po włączeniu stacyjki następuje zamknięcie zamka centralnego - po wyłączeniu otwarcie.

### Funkcja KOMFORT:

Funkcja wykorzystywana tylko w autach posiadających funkcję KOMFORT - automatykę elektrycznych podnośników szyb.

### Skrócenie czasu alarmu:

Istnieje możliwość wyłączenia sygnalizacji alarmu bez wyłączenia systemu naciskając przycisk B (0,5 sek.).

### Sprawdzanie linii dozorowanych:

Po załączeniu systemu i wejścia w stan czuwania (15 lub 40 sek.) następuje sprawdzenie wszystkich linii dozorowanych. Jeżeli którakolwiek z linii jest aktywna wystąpi trzykrotna sygnalizacja syreną i odroczenie uzbrojenia systemu o 15 sekund.

### Pamięć linii, która spowodowała alarm w systemie:

Jeżeli w stanie czuwania była wywołana sygnalizacja alarmowa to po wyłączeniu alarmu będzie nas o tym fakcie informowała dioda LED charakterystycznym miganie. Skasowanie migania (pamięci alarmu) następuje po włączeniu stacyjki.  
2 mignięcia - alarm z linii drzwi  
3 mignięcia - alarm z linii komory silnika, klapy bagażnika.  
4 mignięcia - alarm z linii dodatkowego wejścia.  
6 mignięć - alarm z linii stacyjki.

### Wyszukiwanie pojazdu na parkingu (pilota 3 lub 4 przyciskowy):

Po naciśnięciu przycisku D pilota następuje siedmiokrotne migniecie kierunkowskazami.  
Naciśnięcie przycisku D nie zmienia stanu urządzenia.

### Wejście w tryb serwisowy:

Stacyjka włączona. Naciskamy jednocześnie przycisk A i B pilota. Syrena zasygnalizuje 3 piknięciami wejście w tryb serwisowy. Po sygnalizacji puszcza oba przyciski.

### Stan serwisowy:

Stan serwisowy pozwala na czasowe wyłączenie funkcji alarmowych, eliminując potrzebę oddawania pilota osobom obcym (np. podczas naprawy samochodu).  
UWAGA! Gdy ustala przyczyna zastosowania stanu serwisowego pamiętać należy o jego wyłączeniu co zapewni prawidłową ochronę pojazdu.

### Wyjście z trybu serwisowego:

Stacyjka wyłączona, naciskamy przycisk A pilota, syrena piknie 5 razy.

### Dodatkowe funkcje dostępne są po wprogramowaniu przez autoryzowany serwis.

### Warunki gwarancji:

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty dostarczenia do producenta. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń, uszkodzeń w systemie elektrycznym pojazdu. Gwarancja udzielana jest na okres 24 miesięcy. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie obudów pilotów.

### Gwarancja nie obejmuje:

Baterii w pilotach, wyłączników krańcowych drzwiowych, maski silnika, klapy bagażnika, innych uszkodzeń mechanicznych wynikłych z niewłaściwego użytkownika, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalanie, wypadek samochodowy). Systemu współpracującego z innymi urządzeniami, które nie uzyskały autoryzacji producenta. Kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego. Naprawy przez nieautoryzowany serwis. Samowolne ingerencje w centralę lub instalacje systemu powodują utratę gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.

Numer świadectwa homologacji: E20-97RA-012290

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Numer urządzenia	
Marka samochodu	
Nr rejestracyjny	Zapoznałem się z warunkami gwarancji (podpis właściciela)
Imię i nazwisko	
Dodatkowe wyposażenie	

