

INSTRUKCJA MONTAŻU I PROGRAMOWANIA ALARMU

Alarm należy montować w kabinie samochodu.

Podłączenie alarmu niezgodnie z instrukcją montażu i jego zniszczenie spowoduje utratę gwarancji.

Tryb serwisowy

- Stacyjka włączona.
 - Naciskamy jednocześnie przycisk A i B pilota.
 - Syrena zasignalizuje trzema piknięciami wejście w tryb serwisowy.
- UWAGA! Po wejściu alarmu w tryb serwisowy należy zwolnić przyciski A i B pilota

Wejście w tryb programowania systemu, doprogramowanie pilota i uaktywnienie dodatkowych funkcji.

- Stacyjka włączona.
- Wprowadzamy system w tryb serwisowy (patrz tryb serwisowy).
- Ponownie naciskamy przycisk A i B pilota i trzymamy przez 10 sekund.
- Wejście w tryb programowania potwierdzi syrena dłuższym impulsem dźwiękowym.
- Zaczyna pulsować dioda LED (jeden impuls-przerwa), pokazując, że jesteśmy w pierwszej nastawie.
- Przyciskiem A pilota zmieniamy nastawę, przyciskiem B pilota wartość nastawy.
- Jeżeli jesteś w nastawie 6, to ponowne naciśnięcie przycisku A pilota spowoduje automatyczne przejście do nastawy 1.
- Wyjście z trybu programowania następuje po wyłączeniu stacyjki i naciśnięciu przycisku A pilota.
- Alarm przechodzi z trybu serwisowego w tryb normalnej pracy sygnalizując to pięciokrotnym piknięciem syreny alarmowej

OPIS NASTAW DO PROGRAMOWANIA

Nastawa 1:

Dioda LED cyklicznie jedno mrugnięcie z przerwą. Kontrola ilości pilotów wpisanych w system i dopisywanie nowego pilota. Ilość piknięć w tej nastawie informuje o ilości wpisanych pilotów. Dopisanie pilota następuje po naciśnięciu przycisku B nowego pilota. Sygnalizowane jest zwiększeniem cyklicznych piknięć syreny. Maksymalnie można dopisać 6 pilotów.

Kasowanie wszystkich pilotów.

Jeśli zostanie zagubiony lub skradziony pilot można go wykasować z systemu. Będąc w nastawie 1 naciskamy przycisk A i B pilota jednocześnie.

Brak piknięć syreny alarmowej w nastawie 1 informuje o wykasowaniu pilotów z systemu.

Nastawa 2:

dioda LED cyklicznie dwa mrugnięcia z przerwą
Zamykanie zamka centralnego po włączeniu zapłonu
a) jest (piknięcie syreny)

b) nie ma (brak piknięć syreny) - ustawienie fabryczne

Nastawa 3:

dioda LED cyklicznie trzy mrugnięcia z przerwą
Powrót do czuwania po przypadkowym włączeniu
a) jest (piknięcie syreny) - ustawienie fabryczne

b) nie ma (brak piknięć syreny)

Nastawa 4:

dioda LED cyklicznie cztery mrugnięcia z przerwą
Wybór zamka centralnego

a) elektryczny 0,8 s (brak piknięcia syreny) - ustawienie fabryczne

b) pneumatyczny 3 s (piknięcie syreny)

Nastawa 5:

dioda LED cyklicznie pięć mrugnięć z przerwą
Zwłoka wejście alarmu w stan czuwania po załączeniu

a) 15 sekund (brak piknięcia syreny) - ustawienie fabryczne

b) 45 sekund (piknięcie syreny)

Nastawa 6:

dioda LED cyklicznie sześć mignięć z przerwą.

FUNKCJA KOMFORT

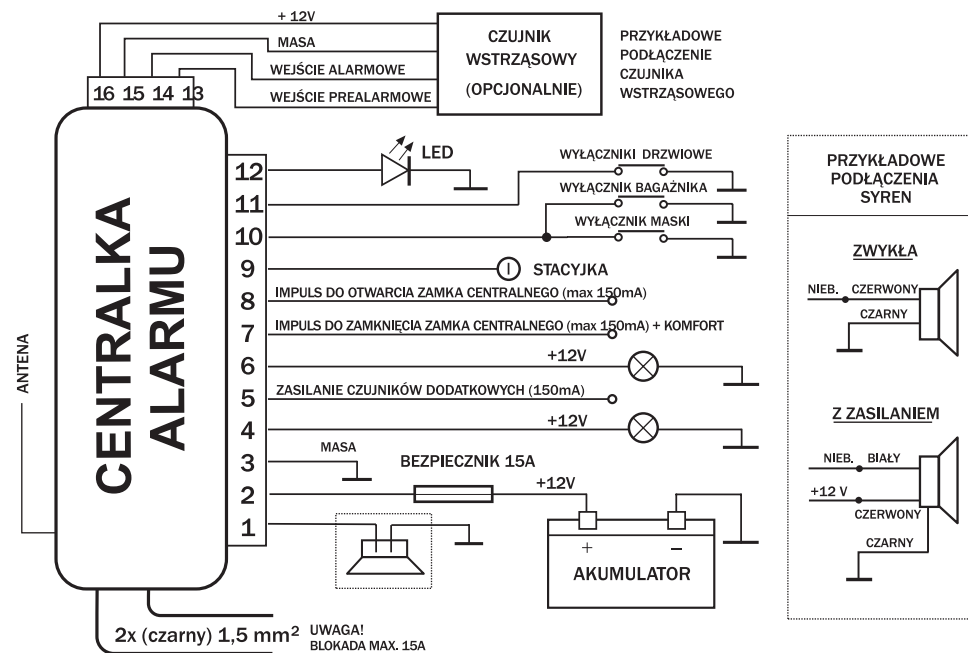
a) brak (brak piknięcia syreny) - ustawienie fabryczne

b) 25 sekund (piknięcie syreny) - na wyjściu zamknij zamka centralnego

OPIS PRZEWODÓW

- 1 -NIEBIESKI** wyjście, służy do sterowania syreną alarmową - w czasie wywołanego alarmu pojawia się na nim sygnał +12 V.
- 2 -CZERWONY** zasilanie +12V podłączyć do zacisku dodatniego (+) akumulatora przez bezpiecznik.
- 3 -CZARNY** masa. Podłączyć do bieguna ujemnego akumulatora (-).
- 4,6 -BIAŁY** wyjścia impulsowe. Podłączyć pod kierunkowskazy.
- 5 -CIEMNOZIELONY** zasilanie czujników dodatkowych. Ukazuje się minus (-) w chwili załączenia alarmu (150 mA).
- 7 -SZARY** wyjście służące do sterowania centralnym zamkiem oraz funkcją KOMFORT. W chwili załączenia alarmu pilotem ukazuje się na nim impuls ujemny (-) o czasie 1,5 sek., 3 sek. lub 25 sek. Sterowanie niskoprądowe (150 mA)
- 8 -BRAZOWY** wyjście służące do sterowania centralnym zamkiem. W chwili wyłączenia alarmu pilotem ukazuje się na nim impuls ujemny (-) o czasie 1,5 sekundy. Sterowanie niskoprądowe (150 mA).
- 9 -POMARAŃCZOWY** podłączyć do instalacji w punkcie, gdzie ukazuje się +12 V po przekręceniu kluczyka w stacyjce.
- 10 -ZIELONY** wyjście bezwzględne nr 1 (reaguje na impuls masy) podłączyć do wyłączników pod maską silnika i bagażnika.
- 11 -FIOLETOWY** wyjście bezwzględne nr 2. Podłączyć do wyłączników drzwiowych.
- 12 -dioda LED**

Dwa **CZARNE** grube przewody wychodzące obok kostki - blokada elektryczna. Podłączyć pod zasilanie cewki zapłonowej, pompę paliwa, itp..



UWAGA!!! Centralka daje na wyjściach sterujących zamkiem 1-sekundowe impulsy masy (max 150 mA) - służące do wyzwolenia sterowników typu 2 x „-”. Gwarancja nie obejmuje wadliwego podłączenia tych wyjść.